



- 行业政策与要闻
- CCSA 工作动态
- CCSA 研究与成果
- 信息传递

内容提要：

- 《科技成果转化标准指南》国家标准发布
- 城市轨道交通站台屏蔽门系统国家标准发布
- 我国牵头制定的工业 5G 国际标准正式发布
- TC8 第 33 次全会：标准凝聚行业共识，协同构建安全生态
- 国内首批 5G 多播广播系列行标编制完成
- 地铁车辆通用技术条件国家标准发布



行业政策与要闻

《科技成果转化标准指南》国家标准发布

市场监管总局近日批准发布《科技成果转化标准指南》国家标准。

标准针对性解决了科研人员在先进科技成果转化标准过程中“如何转”“转什么”“怎么转”的迫切难题，为科技成果跨越“实验室”到“生产线”的鸿沟搭建起关键桥梁。

当前，标准研发和科技创新同步趋势明显，标准研制逐步嵌入到科技活动各个环节中，为科技成果快速进入市场、形成产业竞争力提供了重要保障。

标准对科技成果转化为标准的可行性进行分析，提出转化流程规范推进的路径和方法，为科研人员提供了“转化手册”。新增科技成果转化为国际标准的路径，为我国优势科技成果纳入国际标准体系提供技术支撑，加速我国从国际标准“积极参与者”向“主要贡献者”的角色转变。

市场监管总局将健全标准化与科技创新协同发展机制，加快推进人工智能、脑机接口、量子信息、高端装备等关键和新兴技术领域的标准制定，为全面提升自主创新能力、加快培育新质生产力提供坚实技术支撑。

（来源：国标委）

城市轨道交通站台屏蔽门系统国家标准发布

近日，市场监管总局（国家标准委）批准发布《城市轨道交通站台屏蔽门系统》（GB/T 46749—2025）推荐性国家标准，该标准将于 2026 年 5 月 1 日起正式实施。

站台屏蔽门系统是保障地铁、轻轨等城市轨道交通运营安全的重要设施，能够有效防止乘客跌落或闯入车辆运行区域。为进一步提升群众地铁出行的安全性，市场监管总局组织制定《城市轨道交通站台屏蔽门系统》国家标准，该标准重点从以下三个方面对站台屏蔽门提出新要求。一是突出系统可靠运行。明确屏蔽门在各种工况下的机械性能、电气性能和控制功能要求，包括抗风压强度、疲劳寿命、障碍物检测灵敏度等，确保其在复杂运营环境下稳定可靠。二是提高安全防护水平。对与乘客安全直接相关的门体与信号系统联动控制、应急解锁装置、间隙探测等要素提出严格规定，全方位构筑安全防护网。例如，标准要求屏蔽门在关门过程中要具有障碍物探测功能，如遇到“冲门”乘客，将通过与信号系统联动控制，及时停止关门并自动打开，避免夹伤乘客。三是强调统一接口。要求屏蔽门系统与信号系统等关键设备采用统一的接口标准，有利于降低系统集成难度，提升不同厂商设备间的兼容性，为后续的维护和升级改造带来便利。

该标准的发布实施为我国城市轨道交通站台屏蔽门的设计、制造和检验提供了统一的技术依据，将显著提升城市轨道交通站台安全水平。

（来源：市场监管总局）

我国牵头制定的工业 5G 国际标准正式发布

近日，国际电工委员会（IEC）正式发布全球首个工业 5G 国际标准 IEC PAS 63595: 2025《工业网络 5G 通信技术 通用要求》。该标准由中国与德国联合提出，由美国、法国、日本等多国专家协同攻关、共同研制完成，填补了工业 5G 领域国际标准的空白。

当前，5G 与工业的深度融合已成为推动全球工业数字化、网络化、智能化转型的核心引擎。该标准聚焦 5G 网络在工业现场应用的基本架构、工作机制与维护管理，提供了多种 5G 与工业现场融合的应用场景用例，适用于 5G 工业无线通信系统从规划、设计、建设到优化的全生命周期，为国内外用户、设计单位及设备制造商在工业环境中部署和应用 5G 技术提供了统一的技术规范。

该标准的发布，标志着我国在“5G+工业”融合应用领域取得里程碑意义的国际成果，为全球制造业的数字化转型贡献了中国智慧与中国方案。

（来源：国标委）



CCSA 工作动态

TC8 第 33 次全会: 标准凝聚行业共识，协同构建安全生态

2025 年 11 月 21-24 日，中国通信标准化协会网络与数据安全技术工作委员会（TC8）第 33 次全会在江苏省苏州市隆重召开。中国工程院院士、TC8 主席方滨兴出席会议。全会由天翼安全科技有限公司承办，来自科研院所、运营商、设备商、安全厂商、互联网企业等 250 余名代表参加了本次会议。

副主席天翼安全科技刘紫千在全会发表“AI 安全发展与标准化探索实践”演讲，他指出 2025 年是 AI 规模应用元年，AI 安全已成必答题与必选项。当前 AI 安全风险因技术叠加更复杂，电信安全探查显示自底向上从 IaaS、PaaS、DaaS、MaaS 到 SaaS 层风险敞口逐步扩大且形态多样。他强调需构建集风险预警、技术检测、应急响应于一体的立体化 AI 安全防护矩阵。

副主席华为技术有限公司中国区网络安全与隐私保护 CTO 冯运波发表“国际网络安全标准体系洞察及启示”演讲，介绍了 ISO/IEC SC27、ITU-T SG17、IETF、CEN/CENLEC JTC13、ETSI、NIST 等国际主要标准组织的体系与特点，分析了美欧在国际安全标准领域的竞争态势。他针对中国参与国际安全标准化工作，提出顶层战略规划、完善运作机制等五项建议。

当前，在人工智能技术加速重塑行业生态的背景下，我国网络与数据安全行业正处于高质量发展关键阶段，标准化工作需适应新形势、新要求。本次全会聚焦网络与数据安全产业需求与前沿技术，由安全基础及产业支撑工作组（WG1）、网络安全工作组（WG2）、数据安全工作组（WG3）、新兴技术和业务安全工作组（WG4）、防范治理电信网络诈骗工作组（WG5）、网络空间安全仿真任务组（TF1）、车联网安全任务组（TF2）、盾立方子工作组（WG4SWG1）以及零信任安全子工作组（WG4SWG2），分别召开了标准工作会议，审议了上百项标准草案，通过了 30 余项立项申请，并推动了近 20 项在研标准进入报批阶段。TC8 全会这些标准化成果是基于国家战略需求，着重加强了重点安全领域标准研制。这些工作推动标准与科技创新、产业发展深度融合，提供凝聚行业共识的平台与规范指导，为构建新发展格局提供了有力支撑。



CCSA 研究与成果

国内首批 5G 多播广播系列行标编制完成

2025 年 10 月 22 日至 23 日，中国通信标准化协会（CCSA）无线通信工作委员会（TC5）移动通信无线工作组（WG9）第 139 次会议在山东烟台成功召开。会议主要讨论了 5G 基站技术要求和测试方法的第一阶段和第二阶段修改单、5G 终端技术要求和测试方法的第一阶段和第二阶段修改单，支持无人机通信的终端设备技术要求（第一阶段）、支持地空通信的终端设备技术要求及测试方法、多播广播基站设备测试方法、支持地空通信的基站设备技术要求、支持无人机通信的基站设备技术要求（第一阶段）等行标草案以及三个研究课题项目。

CCSA 理事长闻库应邀出席本次会议，重点听了关于 5G 终端系列行标的讨论。闻理事长对与会代表

的专业能力表示肯定，希望与会代表在标准讨论时心怀大局，求同存异，促进整个生态协同发展。

TC5 自 2023 年立项并启动 5G 多播广播系列行标研制工作，陆续完成了该系列核心网、终端相关标准起草。本次会议上，由中国广电牵头编制的“5G 数字蜂窝移动通信网 多播广播基站设备测试方法（第一阶段）”送审稿审查通过，标志着首批 5G 多播广播系列行标编制完成顺利结项。

5G 多播广播采用点对多点的数据传输方式，支持动态切换单播和多播/广播业务，可以有效提升频谱效率和网络资源利用率，解决高码率高质量的多媒体业务并发传输问题。5G 多播广播系列行标包含“5G 移动通信网 核心网多播广播技术要求”“5G 数字蜂窝移动通信网 多播广播基站设备技术要求（第一阶段）”“5G 数字蜂窝移动通信网 多播广播基站设备测试方法（第一阶段）”“5G 数字蜂窝移动通信网 多播广播终端设备技术要求和测试方法（第一阶段）”共 4 项标准，以 3GPP Rel-17 NR MBS 技术特性为基础，结合国内实际需求开展端到端系列标准化工作，规定了 5G 多播广播核心网、基站、终端设备的技术要求和测试方法，以满足相关设备的研发、设计和测试要求，促进产业链协同发展，形成规模效应。

5G 多播广播系列行标通过“通信+广播”深度融合创新，通过统一标准激活产业创新活力，驱动服务模式创新发展，极大地促进了产业链的成熟和完善，助力数字经济与文化产业深度协同，为 5G 应用发展贡献力量。



信息传递

地铁车辆通用技术条件国家标准发布

近日，市场监管总局（国家标准委）批准发布《地铁车辆通用技术条件》（GB/T 7928—2025）推荐性国家标准，该标准将于 2026 年 5 月 1 日起正式实施。

地铁车辆是城市轨道交通系统的核心装备，直接关系到广大乘客出行安全和乘车体验。为推动我国地铁车辆更加安全、智能和绿色，提升百姓出行舒适度，市场监管总局组织对《地铁车辆通用技术条件》国家标准进行修订，重点在以下四个方面对地铁车辆提出新要求：一是突出安全性能。增加紧急情况下的新风量指标和车内照明指标，对车辆运行、电磁兼容、防火阻燃、紧急疏散等安全性能提出更高要求。二是提高智能水平。完善地铁车辆控制和管理系统要求，装配智能终端，提高在状态监测、通信系统、视频监控等方面的配置。三是坚持绿色引领。完善地铁列车噪声限值指标，减少噪声污染。细化车辆加减速能力要求，提升车辆动力性能利用率，鼓励轻量化设计，降低车辆运行能耗。四是提升舒适便利度。新增冬季车厢内温度要求，提高乘客冬季乘车舒适性。优化车门高度和宽度设计，满足乘客快速通行需求。

该标准的发布实施，将为我国地铁车辆的设计、制造和检验提供更加安全和智能的依据，对于推动地铁车辆设备更新具有重要意义。

（来源：市场监管总局）