



- 行业政策与要闻
- CCSA 工作动态
- CCSA 研究与成果
- 信息传递

内容提要：

- 新版《云计算综合标准化体系建设指南》发布
- 我国终端快速充电技术方案成为 ITU-T 全球标准
- 二十聚首凝智汇 数启新篇向未来
- 算力互联互通标准符合性验证工作启动
- IT 内控与审计标准化深入 赋能行业数字化治理水平升级
- 国内首个融合快充无线充电标准正式发布
- 《智能出行服务安全与隐私》国际标准成功立项



行业政策与要闻

新版《云计算综合标准化体系建设指南》发布

近日，工业和信息化部与国家标准化委员会联合印发《云计算综合标准化体系建设指南（2025 版）》。

该指南在 2015 版的基础上，优化了标准体系框架和标准布局，进一步聚焦云计算与人工智能等新技术融合创新、深化赋能实体经济高质量发展，在云化技术应用、云化行业应用、管理等 3 个方向增加了标准建设内容，修订了基础、技术、安全等 3 个方面，同时明确了组织实施的相关举措。

下一步，国家标准委员会会同工业和信息化部等部门，持续完善云计算标准工作顶层设计，加强组织建设、强化宣贯实施、深化国际合作，引领云计算产业高质量发展，助力夯实算力基础设施、加快培育新质生产力、赋能产业转型升级，构建良好数字生态。

（来源：工业和信息化部）

我国终端快速充电技术方案成为 ITU-T 全球标准

近日，由中国信息通信研究院牵头，联合华为、OPPO、vivo 公司撰写的标准 L.1004《移动终端通用快速充电解决方案》（ITU-T L.1004, Universal fast-charging solution for mobile terminals）通过国际电信联盟电信标准化部门第五研究组（ITU-T SG5）审议并作为国际标准正式发布。在标准“方案的最佳实践”部分中，我国自主创新的快速充电方案作为全球唯一的案例被推荐。这是 ITU 首次制定的全球通用快速充电标准，标志着中国在消费电子充电技术领域实现了从跟随、参与到主导的重大跨越，对推动全球绿色环保和产业融合发展具有重要意义。

ITU-T L.1004 国际标准的成功发布，离不开国内标准化工作的坚实基础。早在 2022 年，为解决长期以来困扰消费者和行业的“快充协议不兼容”难题，中国通信标准化协会（CCSA）和电信终端产业协会（TAF）组织国内多家主流厂商联合攻关，制定了高效、安全、稳定的融合快速充电方案，并将技术成果固化为标准成果，陆续联合发布了 T/CCSA 393-2024（T/TAF 083-2024）《移动终端融合快速充电技术要求》、T/CCSA 668-2025（T/TAF 266-2025）《移动终端融合快速充电技术要求（第二阶段）》等双编号团体标准，同时组织产业界依据标准在国内开展的大量产品测试认证和应用，为 ITU-T L.1004 国际标准的制定提供了充分的技术支撑。

ITU-T L.1004 国际标准的成功发布，体现了我国在移动终端快速充电领域深厚的技术积累与产业影响力，促进了全球充电市场的规范化与标准化进程，实现了跨品牌、跨设备的快速充电功能兼容，降低了产业链成本和电子垃圾产生，为全球消费者带来福祉。同时，它也将有力助推全球相关产业进一步优化升级，为未来数字生活的创新发展奠定坚实基础，在全球构建移动终端产品快速充电的新生态。

（来源：中国通信标准化协会）



二十聚首凝智汇 数启新篇向未来

——互联网广告标准联合工作组第 20 次会议在京圆满召开

2025 年 9 月 17 日，中国通信标准化协会（CCSA）与中国广告协会（CAA）在京联合举办互联网广告标准联合工作组（CAA/CCSA JWG）第 20 次会议。会议以“二十聚首凝智汇，数启新篇向未来”为主题，回顾五年标准化征程，共话 AI 驱动下的数字营销新航向。中国广告协会会长张国华、中国通信标准化协会副理事长兼秘书长代晓慧出席会议并致辞。中国广告协会副秘书长霍焰主持会议。

中国广告协会会长张国华对联合工作组在过往工作中取得的显著成果给予高度认可，强调标准建设是规范互联网广告行业秩序、推动行业健康可持续发展的核心支撑，同时结合行业发展趋势，对工作组未来在标准体系完善、跨领域协同、国际国内衔接等方面的工作寄予深切期许，鼓励成员单位持续凝聚共识、深化合作。

中国通信标准化协会副理事长兼秘书长代晓慧充分肯定了互联网广告标准联合工作组取得的成果。她强调，联合工作组仍需坚持通过“技术+标准”双轮驱动，打破互联网广告行业信息壁垒，有效规范广告行业发展秩序，保障用户合法权益。同时，面对行业变革与全球化趋势，她希望联合工作组凝聚共识、深化合作，持续完善现有标准体系，加强国际、国内标准衔接，为全球数字广告行业的进步贡献中国智慧与力量。

会上，中国通信标准化协会与中国广告协会正式续签战略合作协议，这标志着双方在既往成功合作的基础上，进一步深化协作机制，发挥各自优势，结合通信、广告和互联网领域的共性需求，深化国内外信息通信技术、标准化与广告领域的交流合作，推动标准化工作科学布局、高效落地，促进行业高质量发展。张国华会长和代晓慧秘书长共同为优秀会员单位代表颁发证书，致敬其为标准制定和落地作出的突出贡献。

联合工作组组长、中国信通院泰尔终端实验室数字技术治理研究部主任杨正军回顾了联合工作组的工作历程，五年来共召开 20 次工作组会议和 7 次研讨会，累计发布标准 21 项、在研 11 项，覆盖数据流通、AI 营销、广告监测、技术平台等关键环节，为互联网广告全产业链标准化提供支撑，助力行业合规发展与用户权益保障。

主旨演讲环节，亚洲营销联盟主席姚歆、腾讯徐一平、利欧集团周崧弢、小米石永智、阿里妈妈胡俊英围绕“AI 重塑数字营销：形态演进、逻辑重构、流程变革与标准化路径”展开专题演讲，旨在汇聚行业顶尖智慧，共同厘清技术演进路径、破解落地难题、探索标准化方向，为新时代下中国广告行业标准化体系建设提供参考。

站在第 20 次会议的新起点，联合工作组将持续携手产业各方，积极拥抱 AI+变革，以标准化推动技术革新、保障数据安全、提升品牌价值，为构建规范、透明、智能的数字广告生态持续赋能。未来已来，联合工作组将聚智汇力，共启广告标准化建设新篇章！

算力互联互通标准符合性验证工作启动

在数字经济高速发展的当下，算力已成为核心生产要素，其战略重要性日益凸显，深刻影响着各行业的创新升级与社会经济的整体发展。算力互联互通正是在此背景下，基于现有互联网体系架构，通过构建统一算力标识、强化异构计算与弹性网络能力等举措，将不同主体、不同架构的公共算力资源标准化互联，形成可查询、可对话、可调用的服务体系。它实现了数据与应用在算力间的高效供需匹配、流动互通及迁移计算，有效提升算力资源使用效率与服务水平，让算力像水、电一样便捷可得，已经成为数字经济发展的最新底座，为各行业智能化升级注入强劲动力。

为落实《算力基础设施高质量发展行动计划》《算力互联互通行动计划》等国家产业部署，深入实施“东数西算”工程，加快构建全国一体化算力网。中国通信标准化协会组织开展了算力互联网标准体系研究，2024 年组织完成《算力互联互通能力要求 第 1 部分：总体框架》（YD/T 6116.1-2024）行业标准，该

标准明确了算力互联互通的总体技术框架、适用范围与关键技术方向，规定了算力互联互通、算力平台、算力应用、算力服务、算力调度等基础技术规范，界定了算力网络中不同主体的权责边界，统一了算力能力评估与安全保障的基本要求，为算力互联互通提供统一“技术蓝图”，破解不同算力平台间的兼容难题，降低跨区域、跨场景算力协作成本，加速算力资源的高效流动与优化配置，为构建全国一体化算力网络筑牢基础，支撑数字经济高质量发展。

为推动标准落地实施，解决算力互联互通架构不统一、关键能力要求不明确等问题，促进跨地域、跨服务商、跨架构算力标准化互联互通。中国通信标准化协会联合中国信息通信研究院云计算与大数据研究所依据《算力互联互通能力要求 第 1 部分：总体框架》行业标准开展算力互联互通能力测试验证工作。目前验证工作正在进行中，请有需求的会员单位联系中国信息通信研究院云计算与大数据研究所。

IT 内控与审计标准化深入 赋能行业数字化治理水平升级

2025 年 10 月 16 日，互联网与应用技术工作委员会（TC1）IT 内控与审计标准工作组（WG7）第 12 次会议在北京成功召开，本次会议由杨玲玲组长、杨广贺副组长共同主持，来自电信运营商、金融、能源、科技公司、科研机构等 30 余名企业代表参加了会议。

本次会议主要围绕智算运维、研发运营一体化、信息系统规划治理、审计大模型、审计智能终端应用、企业智能决策、用户体验等领域展开了充分讨论，与会专家深入研讨了各领域的发展现状及标准化工作解决的具体问题，并对上会的标准文稿内容进行了细致讨论，最终达成了统一意见。本次会议审查通过 2 项标准送审稿，9 项标准征求意见稿以及 5 项标准的立项申请。

未来，WG7 将持续围绕 IT 内控与审计领域发展的问题和痛点，紧跟行业发展实际需求，不断通过标准化工作切实解决当前行业发展面临的挑战和困难。同时，WG7 还将与数字化内控与审计标准推进委员会（TC628）密切配合，发挥互补优势，推动标准化成果在各行业落地实施与广泛应用，提升行业治理水平。



CCSA 研究与成果

国内首个融合快充无线充电标准正式发布

近年来，终端充电技术持续迭代，在充电速度、充电安全、充电智能管理方面提升显著，其中无线充电技术更是凭借其移动性、便捷性等优点得到了快速发展，成为消费电子产品领域的新兴产业热点，国内外越来越多的公司开始研发非接触充电式产品和应用。在消费电子、移动通信、智能汽车领域，已经出现了大量的无线充电设备。但是目前主流的无线充电设备普遍存在无线快充协议碎片化问题，不能很好地实现互联互通，不仅严重制约用户的实际使用体验，导致异厂商设备间无法实现无线快充的互通，更从技术层面阻碍了终端领域绿色能源的普及和循环经济的长期发展，成为产业升级的关键瓶颈。

近日，由中国通信标准化协会（CCSA）和电信终端产业协会（TAF）联合制定、由中国信息通信研究院和国内头部终端及芯片企业联合起草的 T/CCSA 708-2025（T/TAF 313—2025）《移动终端融合快速充电 无线充电技术要求》团体标准正式发布。

《移动终端融合快速充电 无线充电技术要求》标准规定了基于电磁感应的移动终端融合无线快速充电技术要求，包括通用要求、物理层、协议层、应用层和异物检测等技术内容，适用于支持融合无线快速充电的发射端设备与接收端设备的设计与应用，同时也适用于支持融合无线快速充电的芯片设计、生产和应用。

作为国内首个支持高功率融合充电技术的无线快充标准，《移动终端融合快速充电 无线充电技术要求》标准的发布填补了我国在移动终端融合无线充电技术标准领域的空白，为行业制定了融合统一的无线充电技术标准，在保障我国无线电频谱资源有效利用的同时，可有效指导和规范设备制造商的研发和生产行为，促进融合快充产业高质量发展。

（来源：中国通信标准化协会）



《智能出行服务安全与隐私》国际标准成功立项

近日，由我国牵头提出的《智能出行服务安全与隐私》国际标准提案，在网络安全国际标准组织（ISO/IEC JTC1/SC27）成功立项，获得德国、法国、印度等多国支持。该提案的立项，标志着全球首个聚焦智能出行领域的隐私保护国际标准正式启动制定。

该国际标准将立足智能出行服务的技术路线与产业现状，规范智能出行服务系统的通用框架，包括驾驶员、乘客、服务提供者等相关方、关系和数据流转情况，明确相关安全措施，为全球出行领域标准化发展提供关键指引。

《智能出行服务安全与隐私》国际标准的成功立项，标志着我国在国际标准化领域又一突破性进展，有助于推动我国在国际隐私保护与信息安全标准化工作中进一步提升影响力和话语权。该标准填补了智能出行行业细分领域隐私保护指南的空白，为全球出行领域标准化建设提供重要参考，对推动“中国方案”走向世界、赋能全球智能出行安全规范发展具有重要意义。

未来，我国将持续依托在智能出行领域的实践积累，深度参与国际标准化工作，将国内成熟的技术经验与管理模式转化为更具普适性的国际规则，同时积极吸纳全球先进理念，为推动全球智能出行领域的安全协同与隐私保护贡献更多力量，助力构建开放、共赢的国际智能出行生态体系。

（来源：市场监管总局）