



- 行业政策与要闻
- CCSA 工作动态
- CCSA 研究与成果
- 信息传递

内容提要:

- 工信部: 支持外资企业参与增值电信业务扩大对外开放试点
- 市场监管总局批准发布 75 项重要国家标准外文版
- 市场监管总局启动深化地方标准管理制度改革试点
- CCSA 召开工业互联网技术工作委员会第九次全会
- 标准领航 共铸车联网安全新基座
- 通信与审计深度融合 IT 治理效能倍数跃升
- ST9 启动网络增强北斗三号高精度定位技术标准研制
- 我国专家成功当选国际电工委员会核仪器仪表技术委员会主席
- 4 项智能网联汽车国际标准成功立项



行业政策与要闻

工信部: 支持外资企业参与增值电信业务扩大对外开放试点

2月20日, 国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会, 商务部、国家发展改革委、工业和信息化部、市场监管总局等四部门有关负责人出席吹风会, 聚焦近日公布的《2025年稳外资行动方案》, 介绍扩大高水平对外开放, 做好2025年稳外资工作有关情况。

会上, 工业和信息化部规划司司长姚瑁表示, 电信业扩大对外开放是全面深化改革、推进制度型开放的重要举措, 对促进行业高质量发展、融入全球分工与合作、服务构建新发展格局等具有积极意义。近年来, 工业和信息化部深入贯彻落实党中央、国务院决策部署, 坚持以高水平开放促进电信业高质量发展。截至2024年底, 已有2343家外资企业获准在华经营电信业务, 为电信用户带来了更多选择和差异化服务。

2024年, 为落实中央经济工作会议精神, 按照《政府工作报告》关于放宽电信等服务业市场准入的要求, 工业和信息化部会同相关部门制定了《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》, 明确在北京、上海、海南、深圳等4地试点取消互联网数据中心(IDC)等多项业务的外资股比限制, 该政策受到了广泛关注和积极评价。目前, 4地已经分别多次召开外资企业座谈会, 积极开展政策解读, 加强与外资企业沟通对接, 目前已有数十家外资企业正在积极申请参与。

下一步, 工业和信息化部将继续深入贯彻落实党的二十届三中全会精神, 加快推进试点开放工作, 加强政策解读, 优化服务管理, 支持外资企业参与试点, 探索更多新业态, 激发市场活力。做好经验积累和宣传推广, 组织开展试点情况总结评估, 梳理先进模式、典型案例等, 推动释放示范效应。同时, 根据试点情况不断完善开放政策, 主动对接国际高标准经贸规则, 持续提升电信领域对外开放水平, 助力构建更高水平开放型经济新体制。

市场监管总局批准发布 75 项重要国家标准外文版

近日, 市场监管总局(国家标准委)批准发布75项重要国家标准外文版, 涉及农业生产、交通物流、智能制造等方面, 将在促进贸易便利化、服务国际合作与交流等方面发挥重要作用。

农业生产方面, 大豆、小麦等2项国家标准外文版, 有助于推动粮食领域国际交流合作, 增加优质大豆、小麦供给, 共建国际粮食经贸合作生态圈; 粮油机械2项国家标准外文版, 将进一步提高我国粮油加工机械装备海外认可度, 促进相关优质产品和技术国际传播。

交通物流方面, 铁路客车通用技术条件等2项轨道交通领域国家标准外文版, 将推动我国轨道交通装备出口贸易增长, 促进国际轨道交通技术融合互通; 多式联运货物分类与代码等3项物流运输领域国家标准外文版, 有助于降低跨境物流的成本和风险, 帮助企业更加便捷地进行跨境贸易, 进一步推动贸易投资自由化便利化。

智能制造方面，民用航空锻件数字化生产车间国家标准外文版，有助于消除国际航空生产制造企业在各工序及工艺装备方面的数据隔阂，进一步提升行业整体数字化、智能化水平，助力国际智能制造转型升级；信息化和工业化融合管理体系 3 项国家标准外文版，有利于加速我国数字化转型经验的国际推广，为国际产业数字化转型、提升信息时代可持续竞争能力提供中国智慧。

（来源：中国标准化协会）

市场监管总局启动深化地方标准管理制度改革试点

2025 年 1 月 27 日市场监管总局印发《关于开展深化地方标准管理制度改革试点工作的通知》（以下简称《通知》），在河北、黑龙江、上海等 13 个地方开展改革试点。

按照党的二十届三中全会部署要求，此项试点工作旨在探索深化地方标准管理制度改革的新措施、新机制、新模式，推动地方标准制定流程重建、标准体系重构、制度体系重塑，助推全国统一大市场建设和高质量发展。《通知》重点部署 5 方面任务：一是试行地方标准制定负面清单，压减地方标准存量；二是建立地方标准全过程管理新机制，推动地方标准制定流程重建；三是严格设区的市地方标准制定的管理，完善管理制度；四是压实地方标准实施应用、引用和实施监督责任，强化标准实施与监督；五是探索地方标准化职能转变新路径，提升地方标准化工作能力。

（来源：国标委）

CCSA 工作动态

CCSA 召开工业互联网技术工作委员会第九次全会

2025 年 3 月 4 日至 6 日，由南方电网科学研究院承办的中国通信标准化协会（CCSA）工业互联网技术工作委员会（TC13）第九次全会在广东潮州召开。

3 月 5 日上午，举办了“工业互联网赋能新型电力系统”专题论坛，CCSA 代晓慧副理事长兼秘书长、TC13 石友康主席以及来自三大运营商、中兴、华为、烽火等国内知名企业的嘉宾近 200 名参加了会议。南网集团数字化部禚亮副总经理代表承办单位出席会议致辞。南网公司的三位技术专家在论坛做主旨报告，充分展示了“电鸿”、“大瓦特”、虚拟电厂等数字化转型代表性成果的建设推广成效。中国联通、华为、中兴的专家也从信息通信业支撑电力数字化转型的角度，作了网络、算力、软件服务等方面的技术报告。

本次全会 TC13 工作组和子工作组都召开了会议，共讨论了 110 余项标准文稿，通过行标送审稿 11 项，团标送审稿 3 项，国标立项建议 1 项，行标立项建议 22 项，团标立项建议 3 项。

标准领航 共铸车联网安全新基座

2025 年 2 月 24 日至 25 日、3 月 12 日，中国通信标准化协会网络与数据安全技术工作委员会车联网安全任务组（TC8 TF2）第十二次和第十三次（线上）会议顺利召开。会议由赵爽组长和严敏睿副组长主持，来自车企、车联网平台企业、基础电信企业、网络安全企业及科研机构等累计 40 余家单位的 80 余名代表围绕车联网安全标准展开了深入交流探讨。

会议期间，与会代表共研讨了 12 项标准项目，其中国家标准 3 项、行业标准 9 项（6 项征求意见稿、3 项送审稿）。

国家标准方面，会议围绕《车联网安全管理接口规范》《车联网在线升级安全技术要求与测试方法》和《车联网平台网络安全防护要求》进行了深入讨论。目前三项国家标准的送审预审稿均已通过，并形成送审稿待 TC485 委员会会议审查。

行业标准方面，会议审查通过了《车联网密码应用安全监测平台通用技术要求》和《面向车联网的加密流量检测和分析技术要求》送审稿。推进了 7 项行业标准研制进程，涵盖车联网平台数据安全保护、车联网网络安全防护定级备案、车端自动驾驶系统网络与数据安全、整车网络安全能力分级、车联网数据跨境流动安全、车联网数据采集关闭功能、车联网网络安全与数据安全测试场等多个关键领域。

未来，车联网安全任务组将持续推进相关标准的制定与完善，进一步健全车联网网络与数据安全标准体系，提升行业安全标准化水平，助力车联网产业高质量发展。

通信与审计深度融合 IT 治理效能倍数跃升

——TC1 WG7 召开第 10 次会议

2025 年 3 月 12 日，互联网与应用技术工作委员会（TC1）IT 内控与审计标准工作组（WG7）第 10 次会议在北京召开，会议由杨玲玲组长、杨广贺副组长、王浏明副组长共同主持，来自电信运营商、医疗、能源、科技公司等近 30 名企业代表参加了会议。

本次会议主要围绕信息技术质量管理，信息系统需求管理、接口治理及运维智能体、系统开发成本度量、个人信息保护合规审计等领域展开了充分讨论，与会专家深入研讨了上述领域前沿发展趋势及在行业内的实践应用，并对标准化对象、标准解决的关键问题、标准文稿进行了充分讨论，最终达成了统一意见。会议审查通过 4 项标准送审稿，1 项标准征求意见稿，以及 3 项标准的立项申请。

后续，WG7 标准工作组将持续聚焦 IT 内控与审计领域的核心议题，紧密贴合行业发展动态，通过标准建设着力解决当前行业面临的共性难题与技术瓶颈。同时，工作组将与数字化内控与审计标准推进委员会（TC628）形成协同联动，加速推进各项标准化成果在行业内的转化应用，切实提升企业 IT 治理效能，护航企业新质生产力发展。



CCSA 研究与成果

ST9 启动网络增强北斗三号高精度定位技术标准研制

2025 年 3 月 5 日，中国通信标准化协会（CCSA）导航与位置服务特设任务组（ST9）网络辅助导航服务工作组（WG1）在南京成功召开第 22 次会议。

本次会议讨论并通过了“基于 5G 的用户面定位业务平台技术要求和测试方法（第二阶段）”行业标准的立项建议。该标准基于 3GPP R17 版本，将支持北斗三号信号 B2a 和 B3I 网络辅助定位，以及北斗 PPP 高精度定位。

北斗卫星导航系统是我国自主建设、独立运行的卫星导航系统。国家高度重视北斗产业化应用，先后发布了多项与北斗相关的政策规划。2025 年政府工作报告中特别强调推广北斗应用。随着北斗系统升级和服务能力提升，通过移动通信网络播发更多的北斗增强数据可以显著提高北斗定位收敛时间和精度，满足用户不断提升的位置服务需求，大幅改善用户体验，有利于推广北斗应用。

该标准的制定将为我国支持北斗三号信号 B2a 和 B3I 网络增强定位和北斗 PPP 高精度定位的终端、芯片、用户面定位平台研发提供功能、协议以及与网络互操作的技术依据，促进北斗广泛应用。



信息传递

我国专家成功当选国际电工委员会核仪器仪表技术委员会主席

近日，经国际电工委员会（IEC）相关技术委员会及 IEC 标准化管理局两轮投票选举，来自我国中核集团的专家肖晨当选国际电工委员会核仪器仪表技术委员会（IEC/TC 45）主席。这是首次由亚洲国家的专家担任 IEC/TC 45 主席，表明我国长期致力于核仪器仪表领域、为国际标准化工作持续提出中国方案，作出中国贡献受到国际社会的高度认可。

IEC/TC 45 是 IEC 最早成立的技术委员会之一，历史悠久、运转成熟，负责核技术应用和核设施领域电子电气设备、仪器仪表以及相关系统的国际标准制修订工作。其成员主要来自美国、法国、德国、意大利、日本、韩国等 36 个国家。截至目前，我国在 IEC 核仪器仪表领域注册专家数量、在研国际标准项目数量均居各成员国首位。

核仪器仪表领域国际标准对于核设施运行、核技术应用、核辐射探测等产业发展和国际贸易具有重要支撑作用。我国将以专家担任 IEC/TC 45 主席为契机，联合各国标准专家为核仪器仪表领域国际标准化工作作出更大贡献。

（来源：国家市场监督管理总局）

4 项智能网联汽车国际标准成功立项

近期，由我国联合德国、日本、韩国、英国等国共同研制的多项智能网联汽车国际标准提案在国际标准化组织（ISO）成功立项，包括车门开启预警系统试验方法（ISO 25354）、后方交通穿行提示系统试验方法（ISO 25355）、组合驾驶辅助系统试验方法（ISO PAS 11585-2）及自动驾驶场景自然语言描述方法（ISO PAS 34507）4 项驾驶辅助或自动驾驶相关标准。

车门开启预警系统(DOW)可以在停车状态即将开启车门时监测车辆侧方及侧后方的其他道路使用者，并在有碰撞危险时发出警告信息。ISO 25354 标准将规范车门开启预警系统的测试流程、场景和相关指标，促进 DOW 在国际范围内的广泛应用，降低车内人员打开车门时的潜在事故风险。

后方交通穿行提示系统（RCTA）可以在车辆倒车时实时监测车辆后方横向接近的其他道路使用者，并在有碰撞危险时发出警告信息。ISO 25355 标准将规范后方交通穿行提示系统的测试流程、场景和相关指标，从而帮助驾驶员消除后方的视野盲点，有效避免倒车时与后方横穿的行人、车辆发生碰撞事故。

组合驾驶辅助系统是指在车辆设计运行条件下持续辅助驾驶员执行车辆横向和纵向运动控制的系统。ISO PAS 11585-2 将对此类系统的运动控制能力、人机交互方式等提出相应的试验方法和要求，为该系统的设计、开发和评价提供相关规范，提升驾驶安全性和舒适性。

在自动驾驶系统测试场景设计过程中，相关参与者在使用场景描述语言和描述方法时缺乏统一的逻辑和描述格式。ISO PAS 34507 将规范用于场景描述的自然语言结构，提高场景描述方法的通用性，为基于场景的自动驾驶系统设计开发提供基础性支撑。

上述智能网联汽车国际标准的成功立项，是我国在该领域积极参与国际标准制定的重要成果和结晶，可为产品研发、测试及应用提供重要的技术支撑，进一步提升我国在该领域的国际标准贡献度。后续，我国将联合相关国家共同开展上述国际标准的制定和协调工作，持续贡献中国智慧。

（来源：国家标准委）