



- 行业政策与要闻
- CCSA 工作动态
- CCSA 研究与成果
- 信息传递

内容提要：

- 国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》
- 我国牵头的全球首个家用直流插头插座国际标准在 IEC 成功立项
- 动力锂电池运输安全国家标准发布
- CJK 信息安全工作组第 19 次会议在京成功召开
- CCSA 启动我国首批 5G-A 行业标准立项编制工作
- “双碳”对标引领信息通信节能优化升级
- 相控阵天线技术标准通过送审 卫星通信技术融合迈上新台阶
- 长江中游三省建立区域协同标准化“共同体”



行业政策与要闻

国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》

国务院日前印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持以人民为中心的发展思想，充分发挥我国数据资源丰富、产业体系完备、应用场景广阔等优势，强化前瞻谋划、系统布局、分业施策、开放共享、安全可控，以科技、产业、消费、民生、治理、全球合作等领域为重点，深入实施“人工智能+”行动，涌现一批新基础设施、新技术体系、新产业生态、新就业岗位等，加快培育发展新质生产力，使全体人民共享人工智能发展成果，更好服务中国式现代化建设。

《意见》提出加快实施 6 大重点行动。一是“人工智能+”科学技术，加速科学发现进程，驱动技术研发模式创新和效能提升，创新哲学社会科学研究方法。二是“人工智能+”产业发展，培育智能原生新模式新业态，推进工业全要素智能化发展，加快农业数智化转型升级，创新服务业发展新模式。三是“人工智能+”消费提质，拓展服务消费新场景，培育产品消费新业态。四是“人工智能+”民生福祉，创造更加智能的工作方式，推行更富成效的学习方式，打造更有品质的美好生活。五是“人工智能+”治理能力，开创社会治理人机共生新图景，打造安全治理多元共治新格局，共绘美丽中国生态治理新画卷。六是“人工智能+”全球合作，推动人工智能普惠共享，共建人工智能全球治理体系。

《意见》提出强化 8 项基础支撑能力，包括提升模型基础能力、加强数据供给创新、强化智能算力统筹、优化应用发展环境、促进开源生态繁荣、加强人才队伍建设、强化政策法规保障、提升安全能力水平等。

《意见》要求，坚持把党的领导贯彻到“人工智能+”行动全过程，国家发展改革委要加强统筹协调，各地区各部门要结合实际、因地制宜抓好贯彻落实，确保落地见效。要强化示范引领，适时总结推广经验做法，加强宣传引导，广泛凝聚社会共识，营造全社会共同参与的良好氛围。

（来源：中国政府网）

我国牵头的全球首个家用直流插头插座国际标准在 IEC 成功立项

近日，由我国提出的《家用和类似用途直流插头插座 第 1 部分：通用要求》和《家用和类似用途直流插头插座 第 2 部分：标准活页和量规》两项国际标准提案在国际电工委员会（IEC）成功立项，将填补该领域国际标准空白。

长期以来，家庭及类似场所的电力供应主要采用交流电系统。随着光伏发电、风电、储能技术以及各类直流电子电器的快速发展，直流电的应用潜力日益凸显。相较于交流电，直流供电系统在特定场景下能

有效减少电能转换环节的损耗，提升能源利用效率。家用直流插头插座是新型电力系统中的重要基础设施之一，用于直流供电电源与直流电子电器之间关键的电气连接。此前，家用直流插头插座领域缺乏统一的标准，成为制约直流技术更广泛、安全进入实际应用的瓶颈之一。

该两项国际标准将规定家用和类似用途直流插头插座的防触电保护、结构、机械性能、电气性能和型式尺寸等技术要求和试验方法，以及防触电保护、材料阻燃、电弧防护等多方面的技术要求，为建筑中直流供电电源和直流电子电器搭建安全电力传输“桥梁”。

该两项国际标准提案由中国专家作为项目负责人，将联合来自英国、德国、意大利、约旦、挪威、比利时等国专家深入开展技术研讨和试验验证，推动两项国际标准高质量完成，为全球绿色低碳转型和可持续发展目标的实现提供坚实的技术支撑。

（来源：市场监管总局）

动力锂电池运输安全国家标准发布

近日，市场监管总局（国家标准委）批准发布《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》（GB/T 45915—2025）国家标准，将于 2026 年 2 月 1 日起实施。

动力锂电池作为新能源汽车的“心脏”，其安全高效运输是提高动力锂电池产业链供应链韧性、更好服务外贸“新三样”产业高质量发展的关键，也是促进交通物流降本提质增效的重要抓手之一。该标准规定了动力锂电池运输的分类与分级，以及运输包装、托运、装卸、临时存放、多式联运和应急处置等要求，在联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》基础上，创新建立了动力锂电池运输分级标准，完善了在用电池、废旧电池包装性能要求，推进技术性降本提质增效。同时，明确了动力锂电池多式联运的相关单证和信息共享要求，支撑解决各种运输方式之间单证不统一、信息重复填报问题，促进动力锂电池便捷、高效运输。

（来源：人民日报海外版）



CJK 信息安全工作组第 19 次会议在京成功召开

2025 年 8 月 6 日至 7 日，中日韩 IT 标准信息交流会（CJK）信息安全工作组（IS）第 19 次会议于北京顺利举行。本次会议由中国通信标准化协会（CCSA）主办，来自中国通信标准化协会、韩国电信技术协会（TTA）以及日本电信技术委员会（TTC）的 21 位代表以线上线下相结合方式参会。会议由中国信息通信研究院安全研究所网络安全研究部主任戴方芳担任执行主席，来自韩国的 Heung Ryong OH 博士和日本的 Yutaka MIYAKE 博士共同担任会议联合主席。

本次会议聚焦量子安全、网络韧性，人工智能（AI）安全、云计算安全等前沿领域，共审议技术文稿 11 篇。其中，韩方代表提交了关于量子相关标准化重组与扩展、后量子签名应用、网络韧性标准化工作、ITU-T SG17 重组策略和 SG17 AI 研究小组职责范畴文件等 6 篇文稿，中方代表提交了 AI 安全治理框架、人工智能驱动的云演进-趋势与安全挑战、云边架构中 AI 在电网等场景的安全问题研究、AI 时代网络安全防御以及中国关于 ITU-T SG17 重组策略的观点等 5 篇文稿。

与会代表就相关议题进行深入交流讨论，达成多项共识，进一步深化了中日韩三国在网络与信息安全领域标准交流合作。未来，专家们将持续推进网络与信息安全领域相关标准化和实践工作，推动形成更多共识。下次会议计划由日本电信技术委员会（TTC）在日本承办。

CCSA 启动我国首批 5G-A 行业标准立项编制工作

2025 年 8 月 13 日至 14 日，中国通信标准化协会无线通信技术工作委员会（TC5）移动通信无线工作组（WG9）在贵阳召开第 138 次会议。会议由组长徐菲，副组长马志锋、全海洋、谭斌、许森、曹亘、陆松鹤主持，来自基础电信企业、系统设备企业、终端和芯片企业、科研院所等 55 家单位的百余位代表参加了会议。

5G-A（5G-Advanced）是 5G 创新发展的重要阶段，本次会议重点审议并通过了我国首批 5G-A 基础网络行业标准立项建议。首批立项标准共 4 项，包括《5G 数字蜂窝移动通信网 6GHz 以下频段基站设备技

术要求（第四阶段）》等 5G-A 基站和终端技术要求及配套测试方法。该系列标准由中国信通院与电信运营商共同牵头，联合全球基站、终端、芯片及模组等企业共同提出立项，将明确我国 5G-A 基站和终端设备的关键功能、性能及测试方法，为我国 5G-A 相关产品研发、设备认证和网络部署提供指导依据。

5G-A 无源物联（Ambient IoT, A-IoT）通过能量采集技术实现海量终端设备低成本接入 5G 网络，是实现 5G 千亿物联场景的关键技术方向。会议同步审议通过了我国首批 5G-A 无源物联系列行业标准立项，包括《5G 数字蜂窝移动通信网 支持无源物联的基站设备技术要求（第一阶段）》等 4 项，将规范 5G-A 无源物联基站和终端技术要求及测试方法，为产品研发和未来规模化商用提供标准支撑。

此外，会议还审议通过了《4G/5G 多模基站测试方法》行标送审稿及其他 5 项行业标准、团体标准、研究课题立项建议；并审议了 6 项行业标准修改单、5 项行标项目及 8 项研究报告。

本次会议的顺利召开，标志着我国 5G-A 首批行业标准正式进入编制阶段。下一步，CCSA 将全面推进相关标准制定工作，系统构建涵盖基站、终端、核心网等环节的 5G-A 行业标准体系，为国内 5G-A 的产品研发、测试验证与网络部署提供有效指导，助力产业创新发展，夯实数字生活升级、行业数字化转型及新动能培育的通信基础。



CCSA 研究与成果

“双碳”对标引领信息通信节能优化升级

——颁发信息通信“双碳”首批 6 张标准符合性验证证书

为推动信息通信行业绿色转型，促进信息通信“双碳”标准实施应用推广，中国通信标准化协会联合中国信息通信研究院共同发起“碳路先锋”对标活动，并授权中国信息通信研究院依据《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 移动通信手持机》等四项团体标准，依托中国信息通信研究院碳足迹核算数据库，对相关产品开展系统性碳足迹核算，为构建行业绿色标准体系筑牢实践根基。

对标活动 2025 年 4 月份启动以来，得到了业界的大力支持，先后有中兴、荣耀、长飞、联想 moto、小天才等五家企业的 6 款产品通过碳足迹核算。2025 年 7 月 31 日，中国通信标准化协会副理事长兼秘书长代晓慧、中国信息通信研究院总工程师魏然、博鼎实华（北京）技术有限公司副总经理陈雷共同为通过碳足迹核算的企业颁发了证书。

就做好后续信息通信领域“双碳”对标工作，代晓慧副理事长兼秘书长表示：一是加强标准制定，全面构建绿色低碳标准体系，为行业双碳转型提供坚实的标准支撑；二是深化对标实践，分批次推进重点领域落地，提升全行业绿色管理水平；三是扩大宣贯范围，激活标准引领转型升级动能，为实现“双碳”目标注入持续动力；四是深化国际协同，共绘全球“双碳”新图景。让中外标准如莲塘映月般，在互鉴中相映成辉，既彰显中国方案的国际价值，又通过开放合作提升行业双碳标准的全球适配性。

魏然总工程师表示，标准既是推动 ICT 行业自身节能的重要抓手，也是赋能千行百业利用数字技术助力碳减排的重要工具，希望行业企业深化标准化工作，共促 ICT 行业绿色低碳高质量发展。

来自高校、科研机构、信息通信企业等 30 余名代表参加了本次对标活动，大家希望将对标共识转化为行动纲领，使每一项标准都能成为绿色发展的“通行证”，共同为数字经济贡献智慧和力量。

相控阵天线技术标准通过送审 卫星通信技术融合迈上新台阶

2025 年 8 月 14 日，无线通信技术工作委员会（TC5）卫星与微波通信工作组（WG10）第 53 次会议顺利通过了两项卫星通信相控阵天线的行业标准送审稿。该两项标准的完成标志着我国卫星通信技术融合与产业发展迈上新台阶。

2019 年 8 月在中国通信学会卫星通信委员会和中国通信标准化协会卫星与微波通信工作组的联合推动下，召开了一次有关相控阵天线专题研讨会，会议提出研发低成本的相控阵卫星通信天线并策划制定相关标准。2023 年，经过长期预研，由多家卫星通信运营商及研究单位联合牵头的行业标准“Ka 频段卫星通信地球站相控阵天线设备技术要求”和“Ka 频段卫星通信地球站相控阵天线设备测试方法”立项正式提出并于 2024 年 5 月获批下达计划。

编制组攻坚克难，经过数十次的线上线下讨论，在融合 Ka 频段高中低轨卫星技术的前提下，围绕相控阵天线的关键功能、性能等指标进行了研究，在极具难度的测试方法实现了突破。标准的制定能够有效推动相控阵天线的研发、生产和测试等环节的技术进步。

作为卫星通信领域新技术的代表之一，相控阵天线具有波束指向灵活、发射功率可控等特点，广泛适用于高、中、低轨卫星的各种应用场景，是卫星通信未来的明星产品。相控阵天线标准的制定，进一步完善了我国卫星通信标准体系，为我国卫星通信技术研发、设备认证及网络规模部署提供指导，必将推动我国卫星通信技术融合与产业发展踏上新征程。

信息传递

长江中游三省建立区域协同标准化“共同体”

8月7日，从江西省市场监管局了解到，该局近日与湖北省市场监管局、湖南省市场监管局联合发布《关于贯彻落实〈长江中游城市群区域市场一体化建设举措〉推进长江中游三省区域协同标准一体化发展的实施意见》（以下简称《实施意见》）。

《实施意见》主要聚焦五方面创新。一是高位战略协同。组建“长江中游三省标准化战略合作联盟”，建立省部沟通、轮值主席、联席会议、联络办公室“四位一体”治理结构。二是规划与政策一体化。三省共同研制长江中游三省区域标准化发展战略规划，力求实现标准化政策“共谋划、同推进、促实施”。三是共建标准体系。围绕农业农村、生态文明、消防安全、文化旅游、公共服务等领域先行先试，采用统一立项、编号、命名方式，共同制定和实施一批区域协同地方标准。四是标准实施监督体系共建。探索建立长江中游区域标准实施监督体系和统计监测体系，形成“政府+行业+社会”的三方协同监督的区域标准实施监督模式。五是推进高水平开放与人才共享。充分利用中非标准产业联盟、“一带一路”标准化合作等国际标准化平台，畅通国际标准化渠道，促进优势产品走向国际市场。建立长江中游三省标准化人才培养基地，组建“鄂湘赣”标准化专家库，促进三省标准化人才交流合作。

（来源：中国市场监管报）