

- 行业政策与要闻
- CCSA 工作动态
- CCSA 研究与成果
- 信息传递

内容提要:

- 我国将加快建立统一规范的产品碳足迹核算标准体系
- 第一批工业产品碳足迹核算规则团体标准推荐清单公布
- 2024年新批准发布国家标准2869项
- 标准提升引领原材料工业优化升级”新闻发布会在京召开
- 奋进新征程 共谋车联网安全标准化
- 防范治理电信网络诈骗工作组成立三周年暨第13次标准会议圆满召开
- ST9 WG2 启动低轨星座导航研究
- 3GPP 批准我国5G混合专网安全技术方案成为国际标准项目

行业政策与要闻

我国将加快建立统一规范的产品碳足迹核算标准体系

中国生态环境部1月6日消息,生态环境部、国家发改委等5部门日前印发《产品碳足迹核算标准编制工作指引》。其中要求,立足加快构建产品碳足迹管理体系,扎实推进重点产品碳足迹核算标准研制。

该指引要求,鼓励各方积极参与产品碳足迹核算标准制修订,确保实现2027年前制定100项和2030年前制定200项产品碳足迹核算标准的目标,促进国内国际标准衔接互认。

该指引明确,立足国内碳足迹工作需求,结合国外碳足迹相关要求,从生产侧的初级产品和消费侧的终端产品同时推进碳足迹核算标准研制,双侧发力,逐步扩大产品标准覆盖范围,鼓励开展产品全生命周期碳足迹核算。

生态环境部应对气候变化司有关负责人当日对记者表示,工作指引明确产品碳足迹核算标准编制的工作目标和实现路径,旨在加快建立统一规范的产品碳足迹核算标准体系,促进产业链供应链绿色低碳转型,助力新质生产力发展和双碳目标实现。

碳足迹是指特定对象在一定时间内直接或间接导致的温室气体排放量和清除量之和,以二氧化碳当量表示。特定对象可以是个体、组织、国家、产品等。碳足迹可以用来反映人类活动对环境的影响,为实现温室气体减排提供参考。

该负责人表示,工作指引突出国内外碳足迹核算标准工作衔接,提出建立兼具中国特色和与国际接轨的产品碳足迹核算标准体系。多渠道推动中国产品碳足迹核算标准“走出去”。

(来源:国标委)

第一批工业产品碳足迹核算规则团体标准推荐清单公布

为贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署,加快提升工业产品碳足迹管理水平,建立健全碳足迹管理体系,促进工业绿色低碳转型,工业和信息化部、生态环境部、国家发展改革委、市场监管总局近日联合发布《工业产品碳足迹核算规则团体标准推荐清单(第一批)》(工信部联节函〔2025〕13号,以下简称《清单》)。

《清单》坚持系统推进、急用先行的原则,共推荐15项工业产品碳足迹核算规则团体标准,涵盖钢铁、铁合金、乙烯、阴极铜、铅锭、锌锭、工业硅、水泥、石灰、平板玻璃、陶瓷、锂离子电池、手机等工业产品,为企业、机构提供统一规范的规则标准,支撑引导企业低碳改造,促进产业链和供应链转型升级,增强绿色低碳竞争力。

下一步,工业和信息化部将会同有关部门,组织有关行业协会、龙头企业、科研院所等,加快推进重点工业产品碳足迹核算规则团体标准和行业标准制定,成熟一批、推进一批、持续完善,稳步有序扩大产品覆盖范围。

(来源:工信微报)

2024 年新批准发布国家标准 2869 项

记者从市场监管总局（国家标准委）获悉，今年以来，我国新批准发布国家标准 2869 项，同比增长 35%，其中主要消费品领域国家标准与国际标准一致性程度达到 97%。

据介绍，2024 年，我国持续推动标准提档升级，先后印发《以标准升级助力经济高质量发展工作方案》《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》（以下简称“‘两个方案’”），其中涉及的 583 项国家标准已发布 292 项；实施国家药品标准提升计划，完成 2025 年版《中国药典》编纂；部署研制 120 项标准稳链关键技术标准，召开经验交流现场推进会；发布人工智能、大数据、物联网等一批重点领域标准体系建设指南；发布燃气安全、电动自行车锂电池等安全筑底强制性国家标准 161 项，较去年翻了一番。组织废止和修订地方标准 5500 余项。

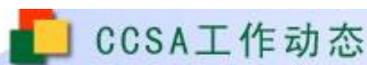
市场监管总局有关负责人表示，2025 年将积极做好标准稳链工作，新实施一批标准稳链标志性项目，聚焦脑机接口、低空经济、农业机械等领域加大标准研制力度，打通产业链上下游堵点；持续推进智能家居、超高清视频、北斗规模应用等领域标准研制；大力推动“两个方案”重要国家标准制定实施；深入实施标准国际化跃升工程，出台稳步扩大标准制度型开放若干措施，推动先进技术、优势产业标准向国际标准转化。

（来源：国标委）

标准提升引领原材料工业优化升级”新闻发布会在京召开

12 月 17 日，工业和信息化部举行“标准提升引领原材料工业优化升级”新闻发布会，介绍《标准提升引领原材料工业优化升级行动方案（2025-2027 年）》有关情况，以及推动原材料工业高质量发展举措、成效。工业和信息化部原材料工业司司长常国武、副司长黄瑜，科技司副司长杜广达，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）标准技术司副司长魏宏，出席发布会介绍相关情况并回答记者提问。本次新闻发布会由工业和信息化部办公厅副主任龚宪主持。

（来源：国标委）



奋进新征程 共谋车联网安全标准化

2025 年 1 月 2 日至 1 月 3 日，中国通信标准化协会网络与数据安全技术工作委员会车联网安全任务组（TC8 TF2）第十一次会议在北京召开，赵爽组长、徐晖副组长共同主持会议，来自车企、车联网服务平台企业、基础电信企业、网络安全企业、科研机构等 35 家单位的 58 名代表共同探讨车联网安全标准，共推车联网产业高质量发展。

本次会议共研讨 12 个标准项目，其中国家标准 3 项，行业标准征求意见稿 6 项、送审稿 3 项。会上首先围绕 3 项国家标准展开深度讨论，其中《车联网安全管理接口规范》《车联网在线升级（OTA）安全技术要求与测试方法》已进入送审阶段，《车联网服务平台网络安全防护要求》在国标委平台公开征求意见中，TF2 将加快标准审查报批工作，推进标准应用实施。

会议审查通过了《车联网平台重要数据识别指南》《车联网平台数据安全保护要求》《面向车路协同的车云互联安全技术要求》等 3 项行业标准送审稿，推进了车联网数据跨境流动安全、车联网网络安全和数据安全测试场、车联网数据安全保护能力、面向车联网的车端的自动驾驶系统网络安全、车联网数据安全监测、车联网数据采集关闭等 6 项行业标准研制进程。

后续，车联网安全任务组将持续开展车联网安全相关标准研制工作，进一步完善车联网网络和数据安全标准体系，提升车联网安全标准化水平，推动车联网产业高质量发展。

防范治理电信网络诈骗工作组成立三周年暨第 13 次标准会议圆满召开

2025 年 1 月 7 日，中国通信标准化协会防范治理电信网络诈骗工作组（CCSA TC8/WG5）成立三周年会议在云南昆明顺利召开。工业和信息化部网络安全管理局、公安部刑侦局有关负责同志出席会议，来自中国信息通信研究院、基础电信企业、互联网企业、终端厂商、安全厂商等单位的近百名专家参会。

会上，工业和信息化部网络安全管理局相关同志通报了近年来信息通信行业防范治理电信网络诈骗工作取得的成效，肯定了标准工作对行业反诈工作的指导作用，并对标准研制工作提出三点希望，一是立足实际，深化反诈标准研究；二是强化担当、积极参与标准研制；三是注重实效以推进反诈工作，提升行业反诈能力与企业技术管理水平，助力提升行业反诈能力。

公安部刑侦局肯定了近年来信息通信行业在反诈工作方面取得的显著成效，并从加强行业标准落地实施、以标准推进重点领域专项治理及推动公安反诈业务与行业反诈工作深度融合等方面对行业反诈标准工作提出了意见建议。

本次会议还对当前标准组整体工作情况进行了详细介绍，并举行了《涉诈电信网络资源信息共享技术要求》等 10 项反诈标准的发布仪式。三家基础电信企业集团公司及蚂蚁、快手、腾讯等企业代表交流分享了行业反诈标准研制、实践经验。

CCSA 秘书处表示，后续将从强化政策指引、深化开放合作、加强标准宣贯三方面推进行业反诈标准工作再上新台阶。下一步，防范治理电信网络诈骗工作组将按照有关工作部署，持续完善标准体系，不断加强基础共性、联防联控等方面的反诈标准研究，做好已发布标准的推广落实工作，加强国际标准研究，推动中国标准国际化，不断增强标准的基础性、引领性作用，创造良好行业生态。



CCSA 研究与成果

ST9 WG2 启动低轨星座导航研究

2025 年 1 月 16 日上午，中国通信标准化协会（CCSA）导航与位置服务特设任务组（ST9）高精度位置服务工作组（WG2）以网络会议形式成功召开了第 25 次会议。会议正式启动了《低轨卫星通信导航一体化系统架构与关键技术研究》课题研究报告的讨论。该报告采用自顶向下的逻辑，从背景、市场需求、技术要求、技术方案、网络架构、信号设计等方面系统研究了低轨卫星星座的通导一体化方案。

该报告调研了国内外低轨卫星星座的发展现状，分析了国外星链、OneWeb 以及国内天启等星座在通导一体化方面的规划，低轨卫星星座在普遍服务、应急救援等场景下的需求，研究了不同场景对定位精度、定位时延、定位成功率、定位鲁棒性等关键技术指标的要求，低轨卫星星座定位系统的系统架构和定位方案，并探讨了相关的技术挑战。

低轨卫星星座导航定位是导航技术发展的重要方向，也是卫星互联网通导融合的重要组成部分。ST9 希望更多厂商与研究机构参与进来，共同致力于提升我国在通导一体化领域的技术水平，携手开创科技新篇章。



信息传递

3GPP 批准我国 5G 混合专网安全技术方案成为国际标准项目

3GPP R19 作为 5G 最后一个阶段，旨在现有网络架构上根据实际迫切需求进一步增强 5G 网络功能。5G 混合专网模式作为运营商向 5G 垂直行业赋能 5G 网络能力的重点应用场景之一，通过将 5G 核心网部分定制化网元入驻部署在客户侧，助力千行百业完成数字化转型。为解决运营商 5G 核心网和企业专网之间的安全风险，中国通信标准化协会（CCSA）提出了混合专网模式安全增强架构技术方案，开展了《混合专网模式的 5G 核心网安全技术要求》（YD/T 4956-2024）《5G 移动通信网 混合专网模式的信令互通网安全技术要求》（计划编号：2024-0822T-YD）等标准研制工作，主要运用运营商部署优势和实践经验，分析混合专网模式下公网网元的暴露风险，提出定制专网安全要求，为相关网元的研究、开发、网络部署提供安全技术指导依据。

结合通信行业标准对混合专网模式提出的安全要求，中国电信和中兴通讯已在 3GPP 牵头研制研究课题《Study on security for PLMN hosting a NPN》，聚焦混合专网模式下的服务化接口、非服务化接口和 SUPI 隐私等关键安全问题，通过国内外通信行业专家的深入探讨，形成了相应的解决方案，并已进入结项周期。在此研究课题的基础上，中国电信通过上述通信行标的指导，开展了大量混合专网模式的测试和规模部署，并结合运营商自身安全需求，联合中兴通讯、中国移动、中国联通、中信科移动、华为、小米、Vivo、三

星、诺基亚、爱立信等公司，于 2024 年 11 月向 3GPP SA3#119 次会议提交了《Security for PLMN hosting a NPN》标准立项申请，并于 2024 年 12 月在 SA 全会上成功获批。会议决定，由中国电信担任项目第一报告人，中兴通讯担任第二报告人。

此标准在 3GPP 的正式获批立项，标志着我国在 5G 混合专网模式安全领域已位于行业领先地位，实现了中国标准先行于国际标准，获得了国际同行认可，由此，中国通信技术的先进性得以推动国内外相关技术的发展与应用，为全球通信行业的创新与进步贡献了中国智慧和力量。（作者：中国电信 高唯瀚）。

（来源：中国通信标准化协会）